

## **METSÄPALOJEN LENTOTÄHYSTYSTOIMINTA, TARKISTUSLISTA V.2013**

### **1. Tarkista onko reitin alueelle luvassa lennon ajaksi sateita**

- sateella tai sateen uhan ollessa ilmeinen lennon aikana, ei lentoa suoriteta. Sateen uhka on ilmeinen, mikäli reitin alueelle suunnitellun lennon ajaksi on tulossa saderintama ja reitin indeksin arvo putoaa seuraavan 12 tunnin ennusteessa (siis ennuste saman päivän illan klo 21 indeksiksi) alle 3,8.

### **2. Tarkista Ilmanet-sivuilta edellyttääkö päivän klo 9:00 indeksien arvo tähystyslentoa**

- ota indeksiarvo ylös lentoilmoitusta varten

### **3. Jos indeksin arvo ei edellytä lentoa, tarkista Ilmanet-sivuilta kohdasta "Tähystyslentokartta" voidaanko vyöhykeanalyysin perusteella lentää ns. puolikas reitti**

- jos yli puolella reitin alueella Tähystyslentokartassa aluearvo on 4,0–4,9 (=oranssi väri), lennetään lyhennetty reitti kuivalla alueella.

### **4. Tee lentoilmoitus hätäkeskukseen Virvellä tai hätäkeskuksen viranomaisnumeroon**

- tee lentoilmoitus 0-1 tuntia ennen lentoa, ensisijaisesti Virvellä.
- jos teet ilmoituksen puhelimitse viranomaisnumeroon eikä Virve ei ole auki, kytke se päälle ennen lentoilmoituksen tekoa.
- kerro ilmoittajan nimi (lentäjän nimi), reitin numero, tukikohta, arvioitu lentoon lähtöaika, metsäpaloindeksi ja tiedot poikkeamista esim. puolikkaan reitin lentämisestä.
- **Huom.** Mahdollinen päivän toinen lento ilmoitetaan vasta 1.lennon päätyttyä.
- tiedustele, onko hätäkeskuksen tiedossa reitin alueella tulipaloja, jotka aiheuttavat savua.

### **5. Tarkista, että Virveen ja päivystyspuhelinnumeroon tulee hätäkeskuksesta hälytys (tekstiviesti) tehtäväkoodilla H371**

- jos hälytystä ei tule, silloin eivät myöskään Virve-statuset mene perille hätäkeskuksen tietojärjestelmään. Tarkista asia hätäkeskuksesta ja tee tarvittaessa uusi lentoilmoitus.
- hätäkeskuksen hälytys tulee lisäksi tukikohdan päällikölle ja varapäällikölle
- saapunut hälytys ei edellytä toimenpiteitä; auki oleva Virve-päätelaite kuittaa hälytyksen automaattisesti vastaanotetuksi (viesti mennyt perille)

### **6. Tarkista vielä ennen lentoonlähtöä sadetilanne reitin alueella**

- peru lento hätäkeskukseen, jos sateen, ukkosien tms. johdosta ilmoitettua lentoa ei voi suorittaa, ilmoita myös peruutuksen syy

### **7. Lähetä Virve-status "Matkalla"**

- status-painallus tehdään kiitotien päässä lentoon lähdettäessä tai siirtolennon kyseessä ollessa vasta reitille saavuttaessa (tehtävän suoritus alkaa)

### **8. Lähetä Virve-status "Vapaa/asemalla"**

- status-painallus tehdään kiitotien päässä heti lennon päätyttyä tai siirtolennon kyseessä ollessa reitiltä poistuttaessa (tehtävän suoritus päättyy)

### **9. Tarkista, että lentopäiväkirjaan ja lentoraporttiin merkityt ajat vastaavat statusus – aikoja minuutilleen**