

kituisia työsuhteita.

- Jedulta olemme löytäneet tosi hyviä metalli- ja rakennus-

malli, missä on langaton tiedonsiirto. Se mahdollistaa esimerkiksi sähköisten hitsaus-

Jedussa järjestetään Nivalan lisäksi Kalajoella ja Haapavedellä.

päivässä olivat mukana muun muassa painehitsauksen päte- vöintilaitos, tarkastustoimin-

tain vastaan noin tuhat koetta. Suorittajat tulevat pää- osin yrityksistä, mutta myös

siksi olemme eri organisaatio, Jokiedun toimitusjohtaja **Mat- ti Peltola** selvitti.

# Ennätysmäärä palolentoja tänä kesänä

## Ilmailukerho juhli 50-vuotista toimintaansa yleisötapahtumassa Ylivieskan kentällä

**Liisa Ängeslevä**  
YLIVIESKA

Kalajokilaakson Ilmailukerhon 50-vuotisen taipaleen vilkkain palolentokesä alkaa olla takanapäin. Palolentoja lennettiin Ylivieskasta 84 tuntia ja saman verran Pyhäjärveltä. Kerhot lentävät palolentoja vuoroviikoin. Pisimpään yhtenä päivänä palotähystyksiä ja pelustuslaitoksen opastuksia tehtiin kahdeksan tunnin ajan.

Palolento kestää reilun kaksi tuntia, jos mitään erityistä ei tapahdu ja Ylivieskasta reitti kulkee Sievistä Kalajoelle, sieltä Liminkaan ja Pyhäjärvelle ja takaisin Sieviä kohti. Sitä reittiä on len-

netty kymmenkunta vuotta. Pohjois-Suomen Avi on hyväksynyt palolentäjiksi Kalajokilaakson Ilmailukerhon ja Pyhäsalmen Ilmailukerhon yhdessä.

- Palolentoilla rahoitetaan toimintaa. Sen verran sillä saadaan, että voidaan pitää kalusto kunnossa, kertoo juhli- van seuran sihteeri **Hannu Koiste**.

Seuran puheenjohtaja **Mikko Kaarto** on yksi lentäjistä. Palolentoja lentää Ylivieskasta kuusi lentäjää ja 12 tähystä- jää. He kaikki tekevät vapaa- ehtoistyötä. Korvausta lentä- jille ja tähystäjille ei makseta.

Kalajokilaakson Ilmailu- kerholla on yksi oma kone, Ylivieskan kenttä on koti-



Ylivieskan lentokentällä oli lauantaina useita lentokoneita yleisön hämmästeltyinä. Päivän mittaan esitel- tiin lentotoimintaa monipuolisesti. LIISA ÄNGESLEVA

kenttä muutamalle muulle- kin koneelle.

Lauantaina kerho juhli Yli- vieskan lentokentällä. Ylei- sötapahtumassa oli mahdol- lisuus tutustua lentokalus- toon ja päästä lentämään tai hyppäämään tandemhyppy.

- Naapurikerhoistakin tul- tiin paikalle ja koneita on tois- takymmentä. Niitä on aina- kin Kärsämäeltä, Kokkolasta ja Kalajoelta, luettelee Mikko Kaarto.

**KERHON PERUSTAMISESTA** tuli elokuun alussa kuluneeksi 50 vuotta. Tarkoituksena oli kerätä alueen ilmailun har- rastajat yhteen ja tehdä il- mailua kaikkine harrastus- muotoineen tunnetuksi Ka- laajokilaaksoissa. Toiminta al- koi vanhalla sotilaskentällä Niemelänkylässä.

Nuoret tulivat innokkaasti mukaan ja toiminta painot- tui aluksi lennokkirintamal- le. Parhaimmillaan kerhoti-

loissa kauppalan keskustassa ahersi 40 poikaa lennokkien parissa.

Moottorilentokoulutus al- koi 1974 Kauhavan Lentokou- lun ja Kansalaisopiston yhe- teistyöllä. Keväällä ensim- mäiseltä kurssilta valmistui kymmenen oppilasta, jotka saivat yksityislentäjän lupa- kirjan.

Purjelento toi uutta väriä jokilaakson taivaalle. Raahen Ilmailukerhon kanssa pide-

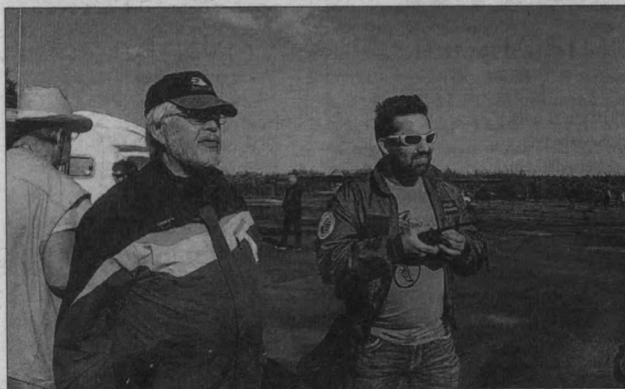
tylle kurssille tuli oppilaita Haapavedeltä, Kalajoelta ja Ylivieskasta. Kesäkuussa ker- holaisilla oli myös mahdolli- suus osallistua palolentoihin; aluksi tähystäjänä koneen Alatalo & Petsalo mukana. Moottorikoneen vuokraus kerhon käyttöön oli järjes- tetty Pyhäjokialueen Ilmai- lucherhon kautta.

Lentokentän huono kun- to vuonna 1982 ajoi ilmailu- harrastajat ensin Ylivieskas- ta Kruununkylään ja sitten Haapavedelle. Uusi kenttä valmistui Pylväälle saman vuoden syksyllä.

1986 järjestettiin suuri il- mailutapahtuma, joka keräsi runsaasti ilmailusta kiinnos- tuneita. Eniten mielenkiintoa herättivät taitolentäjä Seppo Saario ja Eagle sekä Ilmavoimien Hawk ja Vinka.

Vuosi 1988 oli vilkkaimpia kerhon historiassa. Kesän ai- kana kerholle järjestyi myös koulutuslupa suuren suosion saavuttaneille ultrakeveille. Moottorilentopuolella vuo- den suurin juttu oli oman ko- neen hankinta kerholle.

Ylivieskassa järjestettiin myös radio-ohjattavien taitolennokkien F3A luokan SM-osakilpailu. Kilpailut jär- jestettiin myös 1989 ja 1990.



Ilmailukerhon sihteeri Hannu Koiste ja puheenjohtaja Mikko Kaarto olivat tyytyväisiä, kun yleisö tuli juhlistamaan kerhon 50-vuotista toimintaa.